



KÄSKKIRI

12.02.2026 nr 1.1-1/26/24

Transpordiameti peadirektori 03.02.2026. a käskkirja nr 1.1-1/26/15 muutmise (Sillamäe sadam)

Tulenevalt meresõiduohutuse seaduse § 45 lg 5¹, majandus- ja kommunikatsiooniministri 23. detsembri 2003. a määrusest nr 265 "Jäämurdetööde kord" ja seoses jääolukorra raskemaks muutumisega Soome lahel muudan jäämurdja poolt teenindatavatele laevadele jääklassi ja peamasina võimsuse nõudeid.

1. Kehtestan alates 15.02.2026. a kella 00.00 **Sillamäe sadamasse** sisenevatele ja sealt väljuvatele jäämurdja poolt teenindatavatele laevadele järgmised nõuded:
 - 1.1. jääklass **1B** (Lloyd's Register) või samaväärne teiste klassifikatsiooniühingute jääklass;
 - 1.2. peamasina võimsus mitte vähem kui **2000 kW**.
2. **Kunda sadamasse** sisenevatele ja sealt väljuvatele jäämurdja poolt teenindatavatele laevadele jääklassi (1B Lloyd's Register või samaväärne teiste klassifikatsiooniühingute jääklass) ja peamasina võimsuse (mitte vähem kui 1800 kW) nõuded ei muutu.
3. Jäämurdja poolt vedurlaev-pargas koosseise ei teenindata.
4. Tunnistan kehtetuks käskkirja 03.02.2026 nr 1.1-1/26/15 punktis 1 **Sillamäe sadamasse** sisenevatele ja väljuvatele jäämurdja poolt teenindatavatele laevadele kehtestatud nõuded.
5. Info jäämurdetööde kohta avaldatakse navigatsiooniteabes ja Transpordiameti kodulehel.
6. Käskkiri jõustub 15.02.2026.

Käesolevat haldusakti on võimalik vaidlustada 30 päeva jooksul selle teatavaks tegemisest alates vaide esitamisega Transpordiametile (Valge 4, 11413 Tallinn) haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või esitades kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras.

(allkirjastatud digitaalselt)
Priit Sauk
peadirektor